

FUJIEDA ROTARY CLUB

藤枝ロータリークラブ会報

会長:玉木 潤一郎 副会長:江崎 晴城 幹事:鈴木 邦昭 副幹事:平野 純也・山田 賀昭

第2332回 新年賀詞交歓合同例会／小杉苑

2020-2021年度 R1テーマ

ロータリーは機会の扉を開く

## ■ 会長報告

玉木 潤一郎君

本来であれば夜間例会でしたが、それでもこうして感染予防運営に協力いただきながら南クラブの皆様とこうして新年を祝えることに、謹んでお慶び申し上げます。



毎年年始には、テレビで年末の株価を予想する番組をやるが、今年は見えていません。

今年末の株価を予想するのは例年とは異なるし、経済界に身を置く者としてどう対応していくか真価が問われます。

今回のパンデミックは戦争以来と言われ、1945年の終戦から76年目。

1964年生まれの私は戦争の実感はありませんが、実はたった19年しか経っていませんでした。しかし、この歳になると19年前なんてほんのこの間です。

先輩方の中には戦前戦中生まれが多くおられる。それでも経営者として戦争体験がある方はおそらくおられない。

経済人としては、いま生きている中の誰も対応の仕方を知らないのです。

1918年に始まったスペイン風邪の収束には2年から4年までの説があります。

コロナ禍のもと経済をどう回すか、私たちには新時代の舵取りが問われます。

まずはロータリークラブの会合からクラスターを出さないこと。

本日のような運営の念頭に置いていきましょう。

そして2021年7月からの年度で、藤枝ロータリー

クラブは50周年を迎えます。

ぜひ南クラブの皆様にもご協力いただき、2022年の春にはテーブルを囲んで周年祝賀会が開催されていることを祈ります。

## ■ 藤枝南 RC 会長報告

松浦 正秋君

新年あけましておめでとうございます。新型コロナウイルスの第3波の拡大が止まれない中、夜の懇親会が無くなり、昼の開催になりましたが、藤枝クラブとの合同賀詞交歓会が開催できたことをうれしく思います。



「足るを知る」現状が十二分に足りているという価値の捉え方をしていくことが必要ではないかと思えます。

人は過去の成功体験や今までの価値観に囚われてしまう傾向にあると感じます。感染拡大により経済活動はもとより、日常生活においても今まで経験したことのない事柄を求められるようになりました。パラダイムシフト、大きな価値の変化が起きていると考え、対応していくことが必要だと思えます。

業種や業態によっては多くの事業者が大変厳しい状況に置かれています。その様な人々がこの現状を理解して足りているとは考えられないと思えます。しかし、今置かれている状況を客観的に捉え、未来につながる発想が必要ではないでしょうか。「他人と過去は変えられないが、自分と未来は変えられる」エリック・バーンというカナダの精神科医の言葉です。

事業者の集まりであるロータリークラブの会員でありますので、業種を超えた様々な情報や知恵を交換し合い、この難局を乗り越えて、新たなる明るい未来を築く一年にしたいと思います。

## ■ 出席報告

本日のホームクラブ 出席者	前回の補正出席者
38/40 95.00%	38/40 95.00%

(1) 欠席者(事前連絡とメイクアップをどうぞ)  
大杉君 仲田晃君

### ●● 新年賀詞交歓合同例会 ●●



ソングリーダー…… 河森 栄介君  
ソング…… 君が代・奉仕の理想

### 四つのテスト



## ★冠講座

<開講日>

令和2年12月22日(火)

<講義内容>

「車と私」

<担当者>

(株)田沼ボデーサービスセンター

代表取締役 河森 栄介君

令和2年12月22日 13:20より静岡産業大学ウイステリアホールにて第10回目となる冠講座が開講しました。担当講師は、株式会社田沼ボデーサービスセンター 代表取締役 河森栄介氏です。

学生さんの出席は11名、ロータリアン1名が聴講しました。



テーマは『車と私』です。

こんにちは、車いじりとサーキットを走行するのが大好きな河森栄介です。

藤枝市内の青島小学校、青島中学校を卒業して島田工業高校に学びました。高校卒業後、豊田にある自動車の専門学校で自動車の勉強をしました。その後、田沼ボデーに入社。それまで田沼ボデーは板金塗装の会社でしたが、自分が加わったことで、自動車整備の事業を開始しました。2015年に工場を移転し、2017年に藤枝ロータリークラブに入会しました。2018年には念願のR35GTRを購入しました。



創業した祖父の原点は、「家族が食事に困らないようにすること」です。

その原点を今も受け継ぎ、家族だけでなく社員さんの生活を守るという思いで会社を運営しています。

田沼ボデーサービスセンターのサービスは

- 板金塗装 事故などで傷ついた自動車を直すこと
- 車検整備事業 安全に車を走行するために法律に基づき整備する事業
- 一般整備事業 エンジンをはらして修理することもわが社は行います
- 自動車販売事業 オークション経由で車を仕入れて販売する事業
- 損害保険事業
- パーツの製造販売・取付加工事業 特にドリフト走行する為の専用部品の製造販売
- エンジンのパワーアップ・チューニング事業 エンジンルームの整備でアルミのパイプを溶接して取り付ける作業など、わが社でしかできないような整備が得意です。
- 磨きコーティング事業
- ホイールアライメント事業(2021年から開始)になります。一か所で車に関わるお客様の希望を、最高レベルの技術で提供できるのが、田沼ボデーサービスセンターの強みになります。



次に日本国内の自動車の動向を確認していきます。菅総理大臣は、2050年までに温室効果ガス排出ゼロの目標を掲げました。これを受けて経済産業省が自動車の電動化に大きく踏み出そうとしています。

電動車両の割合を2030年半ばには100%にする意向になっています。東京都は2030年までに販売される新車をHV、PHV、EV、FCVに切り替える方針になります。国よりも5年前倒しで、新車の二酸化炭素の排出をゼロにしようとしているわけです。

自動車の種類を動力に分けて説明します。

【エンジン車】 内燃機（エンジン）を有する車です。燃料はガソリンとディーゼルに分かれます。馬力のある車になぜハイオクを使うかという、圧縮した熱で普通のガソリンは着火しますが、ハイオクは着火しにくく、プラグのみで着火します。不適切なタイミングで着火するのを防ぐために、ハイオクを使うわけです。

ガソリン・ディーゼルともに主成分は炭素と水素です。排気ガス中の化学物質は、一酸化炭素、炭化水素、窒素化合物、粒子状物質です。これらがどんな悪さをするか確認しましょう。

まず、エンジンとはピストンの上下に動かします。燃料の爆発でピストンを動かし、クランクシャフトにその動きを伝えます。その際に排気ガスが出るのです。一酸化炭素は不完全燃焼によって排出されます。中途半端に燃えた場合に一酸化炭素がでます。完全燃焼した場合は二酸化炭素が排出されます。一酸化炭素は温室効果こそありませんが、温室効果があるメタンの寿命を伸ばす性質があります。メタンは湿地帯で発生する物質です。これを防ぐのは無理です。一酸化炭素は血液中のヘモグロビンと結合して、酸素の運搬を阻害します。

炭化水素 不完全燃焼で炭素と水素が結合してできる化合物です。光化学オキシダントを生成します。目のかゆみや呼吸障害を引きおこします。

窒素化合物 窒素と炭素の分子量により6種類に分かれる。オゾン層を破壊する二酸化窒素、温室効果の高い亜酸化窒素などがあります。光化学スモッグは、光化学オキシダントが大気中に滞留した状態となります。

粒子状物質（PM）ディーゼル排気微粒子（DPM）が有名です。大気汚染の主原因で黒霧を発生させます。太陽光を遮るので気象にも影響を与えます。発がん物質で、呼吸障害を誘発。

二酸化炭素 燃料と酸素の混合気が完全燃焼した場合、発生する気体です。最近では低燃費の車が多く販売されていますが、それは完全燃焼の度合いが高いことを示しています。大気中の二酸化炭素濃度が高くなると目まいや頭痛を引きおこし、7%を超えると二酸化炭素中毒になります。地球温暖化の原因とされています。従って、どれだけ技術を凝らしても、燃料を燃焼させた場合、環境や人体に大きな影響があるわけです。

【ハイブリッド車】 2つ以上の動力源を持つ自動車

トヨタ・ホンダ・スバルはエンジンとモーターの組み合わせ

日産は2種類のハイブリッドを持ちます。

- マイルドハイブリッド 小型モーターがエンジンを補助するだけ。一般的なガソリン車に近い
- e-POWER 全動力はモーター。エンジンはバッテリーの充電のためだけ。二酸化炭素は排出されません。

スズキも2種類のハイブリッド

- マイルドハイブリッド
- フルハイブリッド トヨタなどと同様ダイハツ 現在ハイブリッドの設定なし。

【電気自動車】 環境性能はトップクラス。バッテリーが切れると走行できず、長距離には不便。通常充電は5から8時間で満充電となります。急速充電でも30分から40分で80%充電となりますが、これでもガソリン車と比べると不便です。急速充電の費用は1分あたり、15円から35円。月々定額制度もあります。満充電で走行できるのは200から600kmです。電気自動車が普及していかない理由はコストです。ガソリン車のコストと比べてまだまだキロ当たりのコストが高くなる傾向にあります。

【プラグイン・ハイブリッド車】（PHV/PHEV）外部電源からの充電が可能なハイブリッド車。排気ガスを抑え、長距離にも対応できる理想的な車です。プリウス、アウトランダーなど。

【水素自動車】 水素をエネルギーとする自動車2種類に分かれる。

- 既存のエンジンを改良して直接燃焼を行う1970年代から武蔵工業大学の古濱氏が取り組んだ。
- FCV 水素燃料電池車 水素・酸素の化学反応によって発電したモーターで走らせる自動車 ミライ

どんな車に乗りたいのか？

エンジンやマフラーからの音が大好きなので、内燃機関車に乗っていたい。

大好きな車遊びについてお話しします。ドリフト走行です。ドリフトのおかげで、アメリカやアジアに多くの友人が出来ました。

アメリカでわが社のパーツを使ってくれている田口選手の画像を紹介します。車体にわが社の製品「MAX」のデカールがあります。

[https://www.youtube.com/watch?v=f105\\_wC-H2k](https://www.youtube.com/watch?v=f105_wC-H2k)

ドリフトの映像を流しましたが、日本ではサーキットで私の横に座ってもらえたらドリフトを体験できますよ。

どうも、ご清聴ありがとうございました。

<開講日>

令和3年1月5日(火)

<講義内容>

「給与明細書から見る国の制度」  
～何でこんなにひかれるの～

<担当者>

アイマーク(株)

代表取締役 村松 繁君

令和3年1月5日 13:20より静岡産業大学ウイステリアホールにて第11回目となる冠講座が開講しました。担当講師は、アイマーク株式会社代表取締役 村松 繁氏です。

学生さんの出席は10名、一般受講者2名が聴講しました。

テーマは『給与明細書から見る国の制度』です。

★ロータリークラブの説明

ロータリークラブは、国際的な「国際ロータリークラブ」に所属する各地域のロータリークラブのこと。

1905年アメリカ・シカゴでできました。

ロータリークラブの中では、会員同士は利益を取らないで原価で商売をすることが当初の原則でした。



★自己紹介

藤枝市に生まれ、藤枝東高校から中央大学法学部

法律学科に進学しました。卒業後は家業のパン屋を継ぎました。27歳で家業を離れ、中途採用で大日本印刷株式会社に入社しました。その後、35歳の時にソニー生命保険に転職。平成16年、42歳の時に、創業間もない「ほけんの窓口」に参画。執行役員、店舗開発部長として、直営店とフランチャイズのしくみを作りました。

「ほけんの窓口」が大きくなるにつれ、会社の方向と自分の理想とのずれが気になるようになりました。圧倒的な金融知識を持つ専門家としての責任感、お客様の役に立つ提案をしたいとの思いから、「保険アイマーク株式会社」という会社を設立。その後、令和元年に、保険をとり、アイマーク株式会社と社名変更をしました。保険提案とともに、企業の福利厚生提案をしようと思ったからです。

★給与明細書

給与明細書は4つに分かれている。①勤怠、②支給、③控除、④その他

① 勤怠 どのくらい働いたかという意味です。

有給休暇は法律で決まっています。入社して6ヶ月が過ぎると10日付与される。会社は誰のための会社なのか？一部、社長のための会社では、法律を知っていないのか？有給休暇が法律通りもらえないところもあるので注意してください。

② 支給 通勤交通費が違えば手取り額が違う。非課税通勤交通費は、所得税では、非課税になるが、社会保険料（健康保険料・厚生年金保険料・雇用保険料）の計算には、含まれてしまうので、手取り額は変わってしまう。

③ 控除 社会保険料（健康保険料・介護保険料・厚生年金保険料・雇用保険料）の決定のしくみ

・健康保険料には、国民健康保険と健康保険組合と共済組合と協会けんぽ がある。

・国民年金保険料 20歳以上は保険料の納付が義務づけられているが、在学中の学生は学生納付特例制度で保険料の納付が猶予される。国民年金は老齢基礎年金ばかりでなく障害や死亡といった不慮の事態がしょうじた場合には、障害基礎年金や遺族基礎年金が支給されるので、「学特」の承認を受けておくべき。

・住民税は、前年の所得で計算されるので、入社年度は、控除されない。2年目も4月-12月で

あり、賞与もないので、住民税は少ない。3年目にやっと、本来の税額となるため、注意が必要。  
 ・総支給額から基礎控除等控除した総所得金額の約30%が社会保険料 約10%が所得税 約10%が住民税となっている。

直接税 給与明細から引かれる税金  
 間接税 消費税・ガソリン税・酒税等



国が、税金を優遇している iDeCo (個人型) や 企業型確定拠出年金をつくっている。

老後資金作りの専用の特別積立口座で、積立時に税金がとられない、運用時にも税金がとられない。受取時には取られないと言われている。受取時については将来はわからない。また、利息は複利で増える。ただし積み立てたお金は60歳にならないと受け取れない。

「21世紀の資本」 フランスの天才経済学者 トマ・ピケティ  
 $r$  (リターン 資本)  $>$   $g$  (労働力の提供)  
 労働力の提供だけで、終わってはいけない。  
 株式を買っていくことで、資本力の提供をする。

時価総額上位会社

- 1950年 AT&T (ベルの電話会社)
- GM デュポン GE
- 2020年 アップル サウジアラムコ (サウジアラビアの国営石油会社) アマゾン マイクロソフト
- グーグル フェイスブック

きょうの話のなかで1つ覚えていただいで、将来思い出していただけたら幸いです。  
 ご清聴ありがとうございました。



(村松繁君)

《1月～2月の事務局開局日時》

月	火	水	木	金
11	12	13	14	15
閉局	10:00～ 16:00	9:30～ 16:00	閉局	10:00～ 16:00
18	19	20	21	22
10:00～ 16:00	閉局	9:30～ 17:00	10:00～ 16:00	閉局
25	26	27	28	29
閉局	10:00～ 16:00	9:30～ 16:00	10:00～ 16:00	閉局
1	2	3	4	5
閉局	10:00～ 16:00	09:30～ 16:00	10:00～ 16:00	閉局
8	9	10	11	12
閉局	10:00～ 16:00	09:30～ 17:00	閉局	10:00～ 16:00
15	16	17	18	19
10:00～ 16:00	10:00～ 16:00	09:30～ 16:00	閉局	閉局
22	23	24	25	26
10:00～ 16:00	閉局	09:30～ 16:00	閉局	10:00～ 16:00

※ 開局日時は変更になる場合があります。  
 最新の情報は、ホームページでご確認ください。

事務局  
 〒426-0037  
 藤枝市青木 1-11-10 アクセス 21  
 TEL054-647-2300 FAX054-647-2040  
 E-mail: club1972@fujieda-rotary.org

(担当/内田君)